

技术参数

船体	船体尺寸	1530mm*694mm*478mm (长*宽*高)
	船体材质	碳纤维、凯夫拉防弹布高强度复合材料
	船体自重	15kg
	最大载重	75kg
	抗风浪等级	4级风、3级浪
	船型	M型+三体船底设计,阻力小、航行稳
	定位定向	船体内置GNSS定位定向双天线
	指示灯	两个指示灯,遥控器信号和GNSS定位状态指示
	视频	360°云台摄像头
	测量安全	浅滩悬停保护、毫米波避障自动避障和视频观察
动力	避障距离	0.2~40m
	避障范围	俯仰14°,方位112°,64个目标同时探测跟踪
	防水防尘	IP67
	船体防护	船身配备防撞条,双层隔水仓设计,防船沉没
	推进器转向	4推进器设计,支持4推、3推、2推工作;差速转向,支持倒车
	推进器功率	1000W
	推进器安装	插拔设计、易拆换、可方便清理水草
	推进器防水草	半嵌入式涵道式设计、配备防水草网
	电池规格	单块电池34Ah,可充电锂电池,具备热插拔以及电源均衡管理
	续航时间	标配6块电池,7小时@2m/s, 12小时@1.5m/s
定位	最大船速	6m/s
	卫星跟踪	BDS B1I/B2I /B3I、GPS L1C/A/L2P(Y)/L2C/L5、Galileo E1/E5a/E5b、GLONASS L1/L2、QZSS L1/L2/L5、SBAS L1C/A
	通道数	1408通道
	单点定位精度	平面1.5m、高程2.5m
	DGNSS精度	平面0.4m、高程0.8m
	RTK定位精度	平面±8mm+1ppm、高程±15mm+1ppm
	定向精度	0.1° (1m基线)
	IMU精度	零漂2.1°/h, 失锁30秒后精度衰减至1m以内
	IMU更新率	200Hz
	操作系统	Linux+RTOS双系统
控制	RTK差分	电台&网络&CORS&遥控器差分,赠送1年CORS账号
	网络制式	4G全网通, TDD-LTE, FDD-LTE, WCDMA, TD-SCDMA, EDGE, GPRS, GSM
	电台协议	HI-TARGET, TRIMTALK450S, TRIMMARKIII, TRANSEOT, SOUTH, CHC, SATEL
	SIM卡槽	内置eSIM卡,赠送三年流量,可外插Nano SIM卡
	船型识别	船型自动识别,并自动改正各传感器安装偏差值
	航行控制	支持手动&全自动航行,以及定速巡航
	返航控制	低电量自动返航、失联自动返航,支持线返航和最优路径返航
	内置WEB	内置WEB管理系统,实时监控无人船工作状态
	显示屏	7.0寸工业触摸屏+阳光可视屏
	分辨率	1920*1200
遥控	安卓系统	Android 9.1
	内存	运存 4GB, 存储64GB
	通讯距离	数传电台2km, 4G无限制
	工作续航	7.5小时
	充电时间	36W快充, 充电时长4小时
	重量	1.2kg
	数据采集	支持坐标转换, 船行轨迹、测量水深和回波实时显示
	地图底图	支持在线天地图、MapBox等底图
	PPK解算	支持PPK后处理解算
	数据处理	支持测量数据后处理, 支持IMU姿态改正
软件	数据存储	软件与无人船双存储, 双备份
	数据下载	U盘、Type-C
	软固件升级	支持软固件在线推送升级



中海达
HI-TARGET

BoAT BS15

智能无人测量船

广州中海达卫星导航技术股份有限公司

网址：www.zhdgps.com
热线：400-678-6690



HI-TARGET®

产品综述

iBoat BS15智能无人测量船搭载中海达8140P小型化多波束测深系统,可轻松实现内陆湖泊、河流、水库等水下地形地貌高精度测量。船体采用碳纤维和凯夫拉防弹布高强度复合防腐蚀材料打造,轻盈坚固,三体M船型独特设计,航行更平稳。配备高精度定位定向系统和内置惯导双系统组合导航,无惧卫星遮挡,确保航行精度。船尾加装双侧副翼推进器,多种航行模式轻松切换,适应各种复杂流域环境。

系统特点

灵活安全

加装双侧副翼推进器,轻松切换多种航行模式

平稳航行

三体M船型设计,姿态平稳,抗风浪能力强

高效测量

按规划航线自主航行,最大船速6m/s,数据采集效率高

全能搭载

最大载荷可达60kg,可搭载多种设备适应不同测量需求



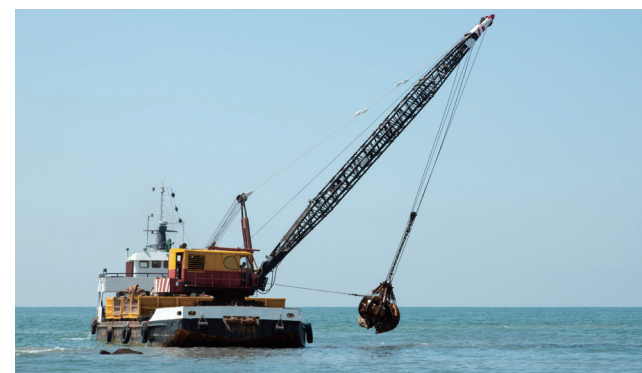
应用场景



水下地形测绘



水文测验



疏浚通航



库容测量