

技术参数

船体	船体尺寸	1530mm*694mm*478mm(长*宽*高)
	船体材质	碳纤维、凯夫拉防弹布高强度复合材料
	船体自重	15kg
	最大载重	75kg
	抗风浪等级	4级风、3级浪
	船型	M型+三体船底设计,阻力小、航行稳
	定位定向	船体内置GNSS定位定向双天线
	指示灯	两个指示灯,遥控器信号和GNSS定位状态指示
	视频	360°云台摄像头
	测量安全	浅滩悬停保护、毫米波避障自动避障和视频观察
动力	避障距离	0.2~40m
	避障范围	俯仰14°,方位112°,64个目标同时探测跟踪
	防水防尘	IP67
	船体防护	船身配备防撞条,双层隔水仓设计,防船沉没
	推进器转向	4推进器设计,支持4推、3推、2推工作;差速转向,支持倒车
	推进器功率	1000W
	推进器安装	插拔设计、易拆换、可方便清理水草
	推进器防水草	半嵌入式涵道式设计、配备防水草网
	电池规格	单块电池34Ah,可充电锂电池,具备热插拔以及电源均衡管理
	续航时间	标配6块电池,7小时@2m/s,12小时@1.5m/s
定位	最大船速	6m/s
	卫星跟踪	BDS B1I/B2I/B3I、GPS L1C/A/L2P(Y)/L2C/L5、Galileo E1/E5a/E5b、GLONASS L1/L2、QZSS L1/L2/L5、SBAS L1C/A
	通道数	1408通道
	单点定位精度	平面1.5m、高程2.5m
	DGNSS精度	平面0.4m、高程0.8m
	RTK定位精度	平面±8mm+1ppm、高程±15mm+1ppm
	定向精度	0.1°(1m基线)
	IMU精度	零漂2.1°/h,失锁30秒后精度衰减至1m以内
	IMU更新率	200Hz
	操作系统	Linux+RTOS双系统
控制	RTK差分	电台&网络&RTK&差分,赠送1年CORS账号
	网络制式	4G全网通, TDD-LTE, FDD-LTE, WCDMA, TD-SCDMA, EDGE, GPRS, GSM
	电台协议	HI-TARGET, TRIMTALK450S, TRIMMARKIII, TRANSEOT, SOUTH, CHC, SATEL
	SIM卡槽	内置eSIM卡,赠送三年流量,可外插Nano SIM卡
	船型识别	船型自动识别,并自动改正各传感器安装偏差值
	航行控制	支持手动&全自动航行,以及定速巡航
	返航控制	低电量自动返航、失联自动返航,支持线返航和最优路径返航
	内置WEB	内置WEB管理系统,实时监控无人船工作状态
	显示屏	7.0寸工业触摸屏+阳光可视屏
	分辨率	1920*1200
遥控	安卓系统	Android 9.1
	内存	运存4GB,存储64GB
	通讯距离	数传电台2km,4G无限制
	工作续航	7.5小时
	充电时间	36W快充,充电时长4小时
	重量	1.2kg
	数据采集	支持坐标转换,船行轨迹、测量水深和回波实时显示
	地图底图	支持在线天地图、MapBox等底图
	PPK解算	支持PPK后处理解算
	软件	数据处理
数据存储		软件与无人船双存储,双备份
数据下载		U盘、Type-C
软固件升级		支持软固件在线推送升级



中海达
HI-TARGET

BOAT BS15

智能无人测量船

广州中海达卫星导航技术股份有限公司

网址: www.zhdgps.com
热线: 400-678-6690



HI-TARGET®

产品综述

iBoat BS15智能无人测量船搭载中海达8140P小型化多波束测深系统,可轻松实现内陆湖泊、河流、水库等水下地形地貌高精度测量。船体采用碳纤维和凯夫拉防弹布高强度复合防腐材料打造,轻盈坚固,三体M船型独特设计,航行更平稳。配备高精度定位定向系统和内置惯导双系统组合导航,不惧卫星遮挡,确保航行精度。船尾加装双侧副翼推进器,多种航行模式轻松切换,适应各种复杂流域环境。

系统特点

灵活安全

加装双侧副翼推进器,轻松切换多种航行模式

平稳航行

三体M船型设计,姿态平稳,抗风浪能力强

高效测量

按规划航线自主航行,最大船速6m/s,数据采集效率高

全能搭载

最大载荷可达60kg,可搭载多种设备适应不同测量需求



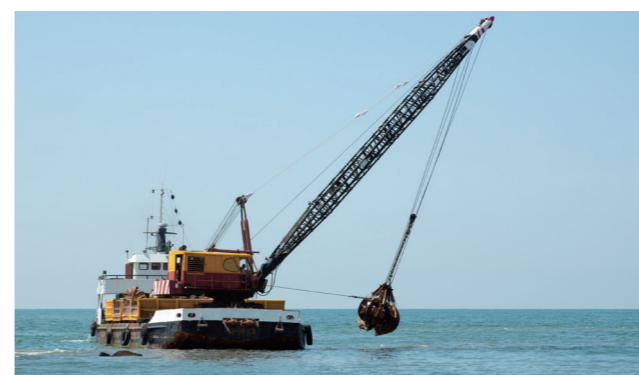
应用场景



水下地形测绘



水文测验



疏浚通航



库容测量